

Onorato Armatori, varata una nave ro-ro da 209 metri

Da

ildenaro.it

2 agosto 2018



Oltre ad essere la nave ro-ro più grande del Mediterraneo, con i suoi 209 metri di lunghezza e 4.200 metri lineari di capacità di carico, la Maria Grazia Onorato (così chiamata in onore della madre dell'armatore), appena varata nei cantieri tedeschi Flensburger, "è anche il mio manifesto politico". Lo ha detto durante il discorso di rito, Vincenzo Onorato, presidente del gruppo Onorato Armatori (Moby, Tirrenia e Toremar). La nuova nave, gemella della Alf Pollak, varata lo scorso maggio, porta sulla fiancata la scritta "Onorato per i marittimi italiani", una politica che – assicura l'armatore – "si tocca con mano, sono 35.000 tonnellate di acciaio che scendono in acqua. Abbiamo 60.000

marittimi italiani che sono a terra, disoccupati. Questa è la nostra battaglia". Durante la cerimonia in cantiere è intervenuto anche Stefano Messina, presidente dell'associazione AssArmatori (a cui aderiscono le compagnie del gruppo Onorato), che ha esortato il sistema-Paese a supportare le aziende dello shipping e tutto il loro indotto, guardando all'intera filiera, dalla cantieristica fino al mondo della finanza (Assarmatori è nata in contrapposizione a Confitarma). Onorato ha quindi annunciato che la Maria Grazia Onorato e la gemella Alf Pollak saranno impiegate sulla linea merci che collega Genova, Livorno, Catania e Malta, "rotta che abbiamo aperto un anno fa, nello scetticismo generale. Inizialmente abbiamo impiegato navi da 2.500 metri lineari, ma erano troppo piccole. Allora le abbiamo sostituite con unità da 3.500 metri lineari, ma siamo talmente pieni di carico e ancora non bastano. Quindi impiegheremo queste nuove e bellissime navi, che saranno le più grandi ro-ro operative in Mediterraneo".